



AN IST FERNGESTEUERT

8 t

SWF
KRAANTECHNIK

5

KRAN IST FERNGESTEUERT

60 t

8

SWF
KRAANTECHNIK

911110

04

05

NOVA
Канатные электротали

NOVA

Канатные электротали для грузов до 80 т



- Оптимальное использование пространства**
Компактные монтажные размеры и оптимальные размеры подъезда, минимальные размеры крюка
- Точная и безопасная работа**
Минимальные боковые движения крюка и малое раскачивание груза благодаря плавной погрузке с применением частотных преобразователей
- Низкие эксплуатационные затраты**
Тормозное устройство продлевает срок службы, барабанная лебедка большого диаметра защищает грузовой канат, подъемный механизм смазывается для продления срока службы, а плавное поперечное перемещение с применением частотного преобразователя сокращает физический износ



NOVA L
Ходовая тележка
однобалочного
крана, небольшая
высота, до 12,5 т

NOVA M
Ходовая тележка
двухбалочного
крана, до 80 т

NOVA N
Ходовая тележка
однобалочного крана,
нормальная высота,
до 40 т

NOVA F
Стационарная таль
для свободнос-
тоящих агрегатов,
до 80 т

NOVA
механический
подъемник, до 5 т

Преимущество: максимальная рентабельность и оптимальное использование пространства

- Грузы до 80 т
- Одна таль либо крановый комплект
- Ходовой механизм однобалочного либо двухбалочного крана или таль с креплением на лапах
- Малое боковое движение крюка
- Компактные монтажные размеры
- Оптимальные размеры подъезда
- Плавное поперечное и продольное перемещение
- Температура окружающего воздуха от -10°C до +40°C

Тип	За- пасовка		Груз т / FEM классификация																Конструкция				Скорость подъема м/мин 50 Гц Стандарт	Высота подъема м	
			1,6	2	2,5	3,2	5	6,3	8	10	13	16	20	25	32	40	50	63							80
NB	02		2m																	•	•	•	•	10/1.7	12 – 19
	04				3m	2m														•	•	•	•	5/0.8	6 – 9.5
NC	02			3m	2m	1Am														•	•	•	•	10/1.7	12 – 30
	04					3m	2m	1Am												•	•	•	•	5/0.8	6 – 15
ND	02	22				3m	2m	1Am												•	•	•	•	10/1.7	18 – 40
	04	24							3m	2m	1Am									•	•	•	•	5/0.8	9 – 20
	06	26								3m	2m									•	•	•	•	3.2/0.5	6 – 13
	08	28									3m	2m	1Am							•	•	•	•	2.5/0.4	4.5 – 10
NE	02	22						3m	2m	1Am										•	•		•	8/1.3	15.5 – 97
	04	24									3m	2m	1Am							•	•		•	4/0.7	7.5 – 48.5
	06	26											3m	2m						•	•		•	2.5/0.4	5 – 32
	08	28													2m	1m				•	•		•	2.0/0.3	7 – 24
NF		22									3m	2m	1Am							•			•	8/1.3	15.5 – 71
		24												3m	2m	1Am				•			•	4/0.7	10 – 35.5
		26														3m	2m			•			•	2.5/0.4	6,5 – 23.5
		28															2m	2m	1Am	•			•	2.0/0.4	6.5 – 17.5

Сохраняется право на технические изменения. Более подробную техническую информацию Вы найдете в наших инструкциях и размерных чертежах.

NOVA

Идеальное использование пространства и почти вертикальный подъем гарантируют точное и безопасное производство работ.



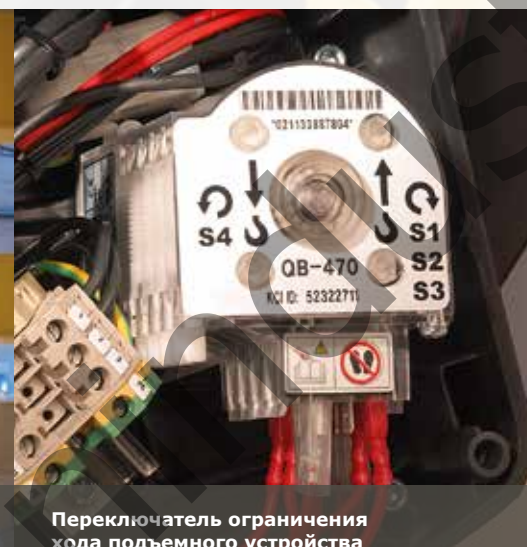
Направляющее приспособление



Минимальное перемещение крюка



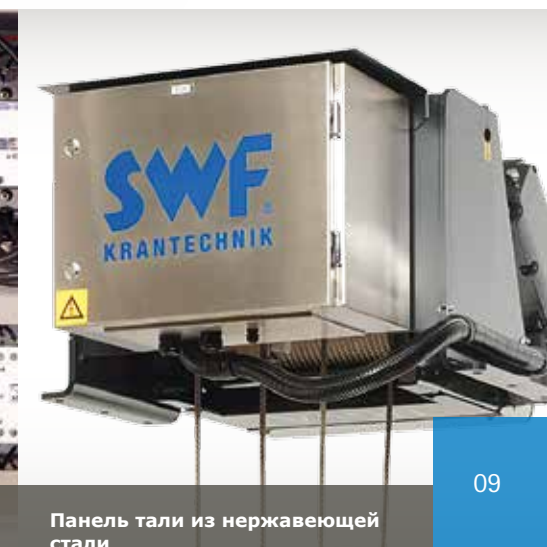
Наилучшие размеры подъезда



Переключатель ограничения хода подъемного устройства



Контакторное управление с NovaMaster



Панель тали из нержавеющей стали

Мы увеличили размер барабана, уменьшив все остальное.

Основной особенностью конструкции нашей канатной электротали NOVA является чрезвычайно большой диаметр канатного барабана, что обеспечивает превосходную защиту каната, однако, присутствуют также иные особенности, гарантирующие безопасную и очень малозатратную эксплуатацию.

NOVA устраняет, к примеру, раскачивание груза и боковое движение крюка.

NOVA поднимает груз практически совсем без бокового движения крюка. Раскачивание груза предотвращается и гарантируется безопасная погрузка. В то же время, это может способствовать сокращению затрат на конструирование крана.

NOVA адаптируется к Вашему сооружению

NOVA предлагает наилучшие размеры подъезда и наименьшие монтажные размеры в секторе канатной электротали. Это обеспечивает оптимальное использование пространства и снижает стоимость монтажных работ.



Крюк HBC

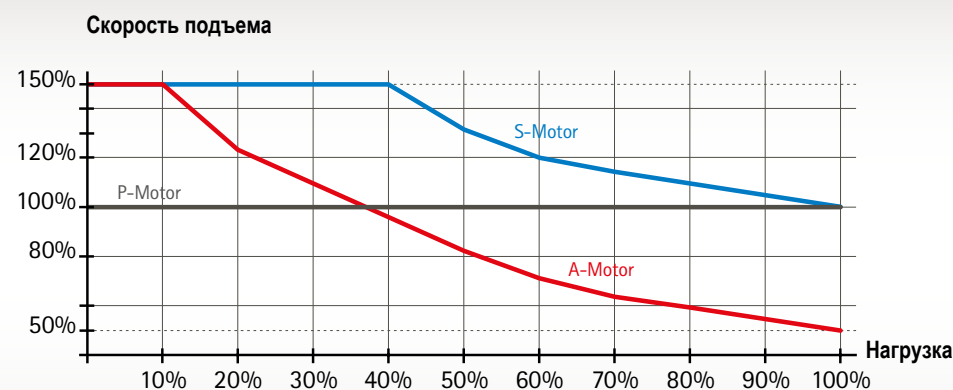
Крюк DIN RSN

Стандартное оборудование:

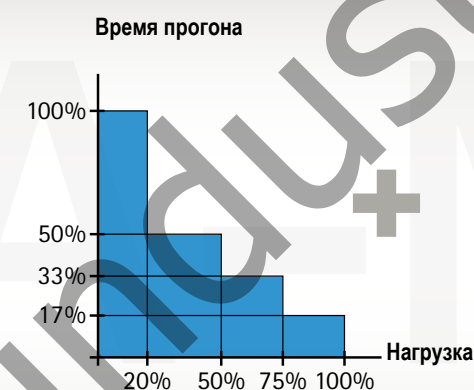
- 2-х ступенчатые двигатели подъема (6/1)
- Система мониторинга технического состояния тали NovaMaster со счетчиком срока безопасной службы (NOVA NE/NF)
- 4-х ступенчатый предельный выключатель подъема с функцией снижения скорости и защитой от фазового рассогласования
- Электронная защита от перегрузки
- Тепловая защита для двигателей подъема и передвижения
- Механизм передвижения с частотным преобразователем, 2-х ступенчатый или бесступенчатый
- Стандартные 3-х фазные напряжения 380/400/415 В 50 Гц; 440/460/480 В 60 Гц
- Контакторное управление на 48 В
- Степень защиты IP 55, коэффициент нагрузки 60 %
- Электрический узел и проводка в соответствии со стандартами МЭК
- Прочный канатный проводник из чугуна
- Эпоксидное покрытие, 60 мкм

Опции:

- Подвесной пульт IP65 со штепсельным адаптером и аварийным остановом (Emergency-Stop)
- Дистанционное радиуправление
- Система мониторинга технического состояния тали NovaMaster со счетчиком срока безопасной службы (NOVA NB/NC/ND)
- Суммирование нагрузок для макс. 4 талей с NovaMaster
- Инвертор тали с функцией расширенного диапазона скоростей (ESR)
- 2-х ступенчатый переключатель ограничения хода тележки
- Внешний вентилятор для двигателя подъема
- Предпусковой прогрев для мостовых панелей и двигателей
- Специальное рабочее напряжение 208 - 690 В 50/60 Гц
- Степень защиты IP66
- Температура окружающего воздуха -20°C - +55°C
- Взрывозащищенное исполнение 
- Панель тали из нержавеющей стали
- Защитные козырьки от дождя
- Прицепная тележка для криволинейного пути
- Барабанный тормоз
- Запираемый крюк/двурогий крюк
- Кабельный барабан и многое другое



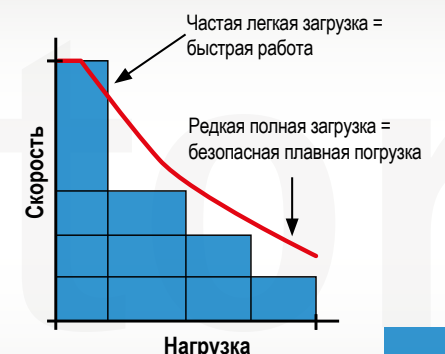
Сравнение скоростного диапазона двигателей А, S и Р*



Среднее использование мощностей промышленным краном*



Характеристики двигателя А*



Применение частотных преобразователей для процесса подъема повышает продуктивность. Это приводит к продлению срока службы двигателей и тормозных систем, а также к сокращению затрат на текущий ремонт и запасные детали. Более того, таль функционирует намного более энергосберегающим образом, нежели стандартное контакторно-управляемое решение.

- Безопасные скорости подъема для плавной погрузки тяжелых грузов
- Большие скорости подъема при малых нагрузках повышают продуктивность
- Сокращенное энергопотребление
- Время работы сокращается благодаря более эффективной и быстрой работе с регулированием скорости в зависимости от нагрузки
- Меньше износ в связи со сниженной механической нагрузкой
- Сокращенная продолжительность простоя
- Сокращенные эксплуатационные расходы

Стандартное оборудование:

- Регулирование скорости в зависимости от нагрузки (ESR)
- Цикл нагрузки 60%
- Защита от перегрева
- Класс изоляции Н
- Степень защиты IP55
- Датчик подшипника для контроля угловой скорости (двигатель А) либо датчик положения для регулировки угловой скорости, замкнутая система управления (двигатель S)
- Внешний вентилятор (двигатель S)

Двигатель-А с HoistMaster 2p либо HoistMaster 4

Когда применяется двигатель-А в комбинации с HoistMaster 2p, инвертор тали устанавливается в мостовую панель. В некоторых телях инвертор тали HoistMaster 4 может быть непосредственно интегрирован в панель тали.

Двигатель-А функционирует, по сравнению с полюсными двигателями, всего с 50% мощности и, тем самым, сокращает затраты энергии приблизительно в половину. Вопреки уменьшенной наполовину мощности двигателя, регулирование скорости в зависимости от нагрузки (ESR) позволяет проводить работу более эффективно и оперативно при средней рабочей нагрузке промышленного крана:

- Скорость втрое выше номинальной при 10%-й частичной нагрузке
- Скорость вдвое выше номинальной при 40%-й частичной нагрузке
- Стандартная номинальная скорость при 100%-й полной нагрузке

Технология мотора-А выгодное решение ввиду приемлемой стоимости приобретения и экономичности в действии, которые окупаются очень быстро.

Двигатель-S с HoistMaster 2p

Когда применяется двигатель-S в комбинации с инвертором тали HoistMaster 2p, скорость подъема тали и производительность двигателя сравнимы со стандартными скоростями. Благодаря независимому вентилятору, который поставляется на двигателе подъема по стандарту, таль может работать также в условиях полной загрузки очень долгое время при более низкой скорости подъема.

Датчик положения постоянно регулирует угловую скорость двигателя тали и, таким образом, гарантирует безопасную и точную транспортировку груза даже на очень низких скоростях подъема (лишь 1% номинальной скорости).

Регулирование скорости в зависимости от нагрузки (ESR) предоставляет:

- Скорость в 1.5 раза выше номинальной при 25%-й частичной нагрузке
- Стандартную номинальную скорость при 100%-й полной нагрузке

Мотор-S с инвертором тали HoistMaster 2p предоставляет возможность соединения вместе вплоть до 4 талей при помощи оптического кабеля и синхронизации совокупного процесса подъема грузов.